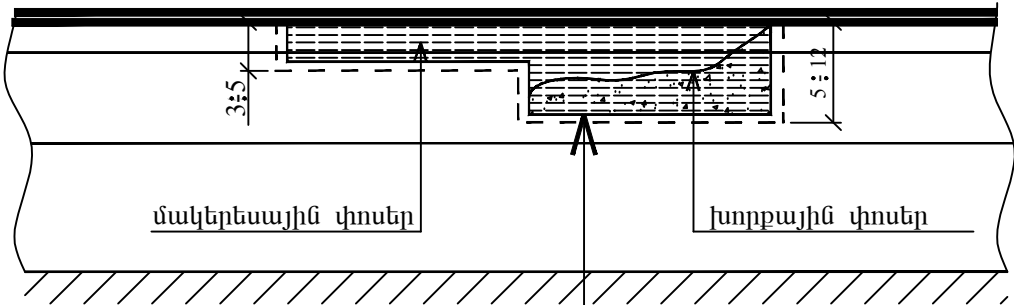
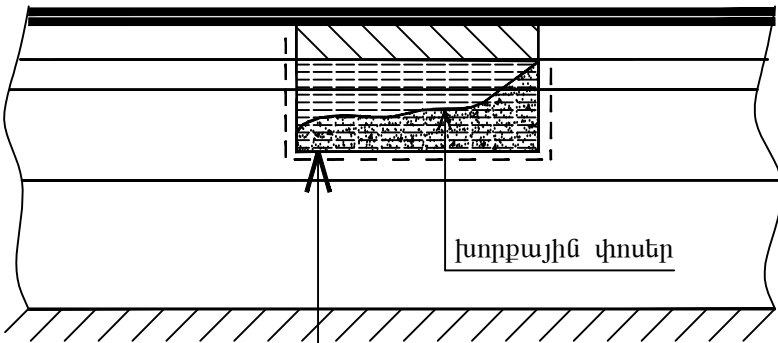


ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՊԱՏՎԱԾՔԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՈՒՄ
ՓՈՍԱՅԻՆ ՆՈՐՈԳՄԱՆ ՏԵՂԱՄԱՍՈՒՄ



- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. գոյություն ունեցող ճանապարհային պատվածք | |
| 2. տաք, մանրահատիկ ասֆալտբետոն | |
| 3. հարթեցնող շերտ տաք մանրահատիկ ա/բ-ից | $h_{\text{միջ}} = 3 \text{ սմ}$ |
| 4. տաք, մանրահատիկ ասֆալտբետոն | $h = 5 \text{ սմ}$ |

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՊԱՏՎԱԾՔԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՈՒՄ
ՀԻՄՔՈՎ ՓՈՍԱՅԻՆ ՆՈՐՈԳՄԱՆ ՏԵՂԱՄԱՍՈՒՄ

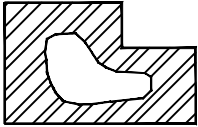


- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. գոյություն ունեցող ճանապարհային պատվածք | |
| 2. չափազատված խիճ $h=12 \text{ սմ}$, բխումի տարածումով $4.12 \text{ տ}/1000 \text{ մ}^2$ | |
| 3. խոշորահատիկ ա/բ | $h=6 \text{ սմ}$ |
| 4. հարթեցնող շերտ տաք մանրահատիկ ա/բ-ից | $h_{\text{միջ}} = 3 \text{ սմ}$ |
| 5. տաք, մանրահատիկ ասֆալտբետոն | $h = 5 \text{ սմ}$ |

ՓՈՍԱՅԻՆ ՆՈՐՈԳՈՒՄ

Փոսային նորոգումները պետք է կատարվեն տաք ասֆալտբետոնե խառնուրդներով:

Նորոգման աշխատանքները կազմակերպվում են չոր եղանակներին, իսկ խոնավ եղանակին վերանորոգվող հատվածները պետք է անպայման չորացվեն:



Ասֆալտբետոնային պատվածքի նորոգման ենթակա տեղերը կավիճով եզրագծվում են ճանապարհի առանցքին ուղղահայաց և գուգահեռ գծերով, այնպես, որ նրանք ընդգրկեն ծածկի չբայքայված հատվածը 3-5 սմ լայնությամբ: Ստացվում են "արկղեր", որոնք մաքրվում են շինանյութերի մնացորդներից և փոշուց մետաղական խոզանակներով և օդափչման միջոցով:

Կտրված տեղերը, պատերը և հատակը պատվում են օրգանական կապակցող նյութերով՝ բխումով:

Տեղադրվում է ասֆալտբետոնե խառնուրդը (պահպանելով ջերմաստիճանը 120°C), հարթեցվում մակերեսը, կատարվում խտացում՝ սկզբում քեթև, հետո ծանր գլղոններով (խտացումը կատարվում է կողքից կենտրոն):

| | | | | | |
|----------------|------|---------|-------------|---------|--|
| | | | | | |
| Փոփոխ.վրասակից | Թերթ | N փաստ. | Ստորագրութ. | Ամսաթիվ | |

Երթևեկելի մասի վերանորոգման տիպային կառուցվածքը